

## **Övervakning av transport**

### **Utgångsproblematiken är:**

Containerhamnen i GBG:s hamn är certifierad enligt CSI & StairSec. Det innebär att hamnen uppfyller de höga krav som amerikanska myndigheter sätter på hamnar som önskar bli godkända för direkta transporter till amerikanska hamnar. StairSec området omfattar VTA och hamnen, men ej vägen däremellan. Om VLC kan garantera att transporten till hamnen från VTA går så snabbt att ev. smuggling (droger, vapen, WMD) omöjliggörs (man hinner ej lyfta av containers, öppna, stänga, försegla ny plombering) så räknas även transporten till hamnen som tillräckligt säker för att uppfylla StairSec:s och CSI:s krav.

Man är därför inte intresserad av att förhindra stöld utan snarare smuggling. Det enda man vill garantera är att föraren eller någon utomstående inte kan få in objekt i containers som ska exporteras. Om man kan lita på att ingen lyckas vara sig föra in eller ut föremål på VTA, så är man nöjd från både tullens, hamnens och VLC:s sida.